

Lot:
 W pierwszej fazie lotu nubielerz wysokości utarajao się jednak by wskaźnik wznoszenia nie przekraczał 15. Jeżeli jednak ułato Ci się wyntartowane zgodnie z procedurą startu /na kursie 180 / pólto jednocześnie ze wznoszeniem JIMBO JETA i a R o d n i e w lewo aż do osiągnięcia kursu 150. Sprawdź swją pozycję na mapie. Twój kurs powinien w przybliżeniu wynieść przekładną mapy aż do lotniska które jest punktem docelowym. Wyrównaj wysokość na poziomie 1000 i natwaj drogę przed lotem około 600. Cały czas sprawdzaj na mapie uważając aby odchylenie wskaźnika "P" nie przekraczało 5. Pamiętaj że przy każdym skrocie musisz skorygować wysokość!!!

Opis:

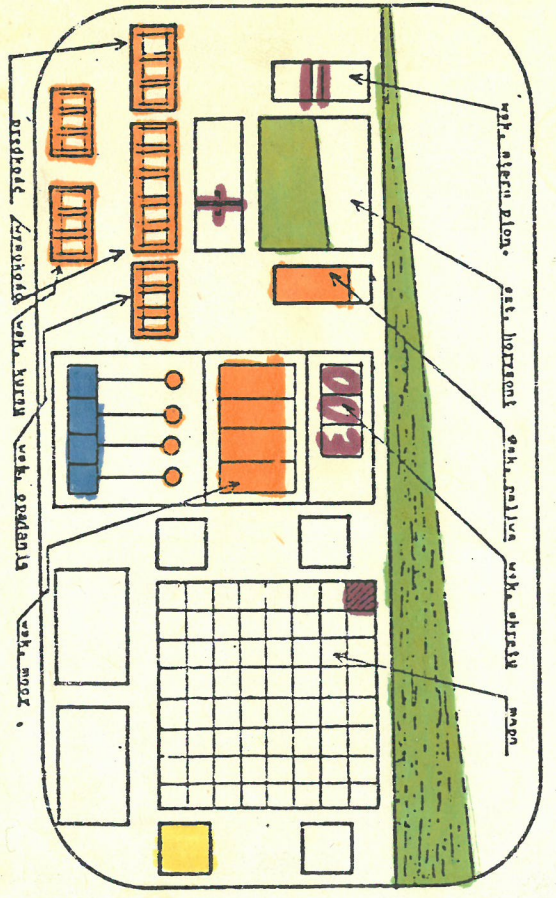
Podchodząc do najtrudniejszej fazy lotu. Musisz pamiętać że JIMBO JET jest maszyną ciężką i że znacznym opóźnieniem reaguje na steru.
 1. Zmniejsz wysokość do okto 300. Nawiguesz w ten sposób kontakt wzrokowy z lotniskiem docelowym.
 2. Powinieneś znajdować się na wprost najbliższego odcinka pasa startowego. Jeżeli tak nie jest, wprowadź odpowiednie poprawkę do kursu, pomocnym Ci będzie wskaźnik "P" - Jego wskazania przy optymalnym kursie powinny wynosić zero.
 3. Zbliżając się przedkoć do 500 i skieruj dziób maszyny delikatnie do dołu /wskaźnik opadania nie może przekroczyć 5/. Nad pas powinieneś nadlecieć z prędkością 400 i na wysokości 100.
 4. Wypuść klapy i zredukuj moc silników. Śmigła delikatnie nie drgając sterowy do siebie i w momencie przyziemiania włącz hamulca.

UWAGI:

Wskaźnik "S" i sygnał dźwiękowy informują o błędach pilotu. Najgroźsze z nich to zbyt ostry skręt a oo za tym idzie utrata stateczności poziomej lub zbyt obiergiczne operowanie sterem wysokości. W zasadzie wskaźnik skreću nie powinien być wychylany więcej niż o jedną pozycję, a miernik skreću /"R" / nie powinien przekraczać cyfry 10.

Jumbo Jet Pilot

3



Program uruchomienia się poprzez nacisnięcie klawisza "START". Poziom truchtoci /od 1 do 5 / wybieramy przy pomocy klawisza "SELEKT", natomiast "OFFION" wybiera 1 ot dzienny lub nocny. Klawisze funkcyjne klawiatury:
 I - zwiększenie mocy silników
 D - zmniejszenie mocy silników
 M - mapa

L - klapy
 U - podwozie
 B - hamulca

Procedura startu:

1. Zwolnij hamulca.
2. Ustaw moc silników na wielkość 3/4 wskaźnika.
3. Ruszając z miejscem w momencie zmiany stanu wskaźnika "LAW".
4. Kończąc po lotnisku przy pomocy joysticka, pamiętając że pas startowy ma kształt odwroconej litry "L" /możesz to sprawdzić na mapie/.
5. Postaraj się nie tracić kontaktu wzrokowego z liniami granicznymi pasa startowego.
6. Cały czas sprawdzaj kurs na wskaźniku.
7. W momencie kiedy uda Ci się wykołować na najbliższy odcinek pasa startowego, zwiększ moc do okoto 0,9 pełnego wychylenia wskaźnika i delikatnie drążek sterowy /joystick / do siebie.
8. Staraj się utrzymać kurs 180. Moment odierwania się od ziemi zobserwujes na wskaźniku "ALT". Zmniejsz wtedy wychylenie steru wysokości 3/4.
9. Jednocześnie podwozie.